

Muggianu TURBO

Golf 5 GTI Edition/Pirelli TFSI

Front 169 kW (230 PS)

Komponenten	Beschreibung	zzgl. MWSt	inkl. MWSt	Bestellnummer
285 PS (210 kW)	Geänderte Motorelektronik im Tausch mit erhöhtem Drehmoment im gesamten Drehzahlbereich und einem max. Wert von ca. 385 Nm Arbeitsaufwand ca. 1,5 Std.	1.007,56 EUR	1.199,00 EUR	M-SC 240-285 TFSI
295 PS (213 kW)	Geänderte Motorelektronik im Tausch mit erhöhtem Drehzahlbereich, Veränderte Ansaugung, Edelstahlabgasanlage Ø 76 mm Endrohre.	2.435,29 EUR	2.898,00 EUR	M-SC 240-295 TFSI
310PS (217 W)	Wie 295 PS Version mit zusätzlichen Hosenrohr und Metallkatalysator.	3.150,42EUR	3.749,00 EUR	M-SC 240-310 TFSI
330 PS (242kW)	Wie 310 PS Version mit zusätzlichen Ladeluftkühler	3.486,55EUR	4.189,00 EUR	M-A3 200-330 TFSI
380 PS (280KW)	2,0 l 4-Zylinder 16 Ventil Turbomotor FSI Arbeitsaufwand ca. 28 Std+ Software Strömungsoptimierter Gußabgaskrümmter mit spaltoptimiertem K16 Abgasturbolader, schwingungsentkoppelte Edelstahlabgasanlage Ø 76 mm mit 200 Zeller Metallkatalysator, K&N Filtereinsatz, neugestaltete Luftansaugung mit Schubumluftsystem, In-Air-System, geänderte Benzineinspritzanlage, individuell abgestimmte Motorelektronik. Leistung: 380 PS (279 kW) bei 6300 U/min max. Drehmoment: 430 Nm bei 3800 U/min Höchstgeschwindigkeit: ca. 274 km/h Auch für DSG mit Drehmomenten- Begrenzung.			
Zubehör	Thermostatgesteuerte Ölkühleranlage	562,18EUR	669,00 EUR	
Fahrwerk	Fahrwerkseinbau und Vermessen	209,24 EUR	249,00EUR	
	GewindefahrwerkPSS10 Druck- und Zugstufe einstellbar	1.335,29 EUR	1.589,00 EUR	
Bremse:	18-Zoll MT 365 x 34 mm 8 Kolben Bremsanlage Bremscheiben Schwimmend	2.814,28EUR	3.349,00 EUR	M-A3 365x34 BR
	Arbeitsaufwand ca. 3,8 Std.	200,84 EUR	239,00 EUR	
	Hinterachsbremse im Tausch rot pulverbeschichtet	175,63 EUR	209,00 EUR	
Karoserie – Technik	In Vorbereitung			

Wir verweisen auf unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen